

## HMR



**Motore con  
giunto elastico**

**NEW**



**T.S.** Total  
Stop

**POMPA IN  
LINEA**

**RPM  
1400**

MAGGIORI  
INFORMAZIONI



## CARATTERISTICHE

- Giunto elastico integrato, per un migliore attacco della pompa
- Motore elettrico professionale a 4 poli (1400 rpm)
- Pompa triplex a tre pistoni in ceramica, testata lineare in ottone
- Total Stop ritardato
- Valvola di scarico a pressione professionale
- Serbatoio gasolio da 25 lt con livello galleggiante
- Aspirazione detergente integrata con regolazione proporzionale (tanica non inclusa)
- 2 grandi ruote (Ø 260 mm) + 2 ruote pivotanti con freno
- Indicatore mancanza combustibile
- Termostato regolazione temperatura
- Valvola di sicurezza
- Manometro
- Protezione termica caldaia
- Teleruttore e salvamotore con controllo amperometrico
- Gruppo di ventilazione caldaia indipendente
- Controllo fiamma (solo mod. 2021)
- Tubolare centrale per sollevamento verticale con gru o argani
- Telaio in acciaio, copertura in acciaio inox
- Su richiesta disponibile con serpentina in acciaio inox

## DATI TECNICI

	HMR 2015 LP	HMR 1521 LP	HMR 2021 LP
codice	36034-00015	36034-00016	36034-00017
pressione d'esercizio/max	190/200 bar	150/160 bar	190/200 bar
portata	900 l/h	1260 l/h	1260 l/h
potenza assorbita/tensione	6000 W/400V 3~50Hz	6000 W/400V 3~50Hz	9700 W/400V 3~50Hz
potenza motore	5,5 kW	5,5 kW	7,5 kW
tipo di motopompa	CL6.0/1400 rpm	CL6.0/1400 rpm	CL6.0/1400 rpm
temp. max entrata/uscita	60/110 °C	60/110 °C	60/110 °C
dimensioni (cm)/peso	90x65x87/160 Kg	90x65x87/160 Kg	90x65x87/160 Kg

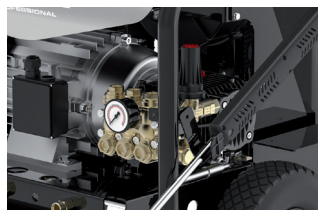
**PLUS**



Robusto telaio tubolare in acciaio verniciato con barra centrale per il sollevamento con gru o paranco, pratici ganci laterali porta accessori e cover superiori protettive in acciaio inox per preservare la motopompa dagli urti accidentali



Ruote anteriori a camera d'aria e due posteriori pivotanti per una stabilità ottimale e facilitare gli spostamenti su ogni tipo di superficie







Motore elettrico industriale a 4 poli ampiamente sovradimensionato, protetto da verniciatura e dotato di giunto elastico per un migliore accoppiamento motore/pompa



Capiente serbatoio Diesel da 25 litri con segnalatore di livello e spia mancanza carburante

**DOTAZIONE STANDARD**

 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 00080-01695 Pistola M22 - 3/8 con raccordo girevole</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 10002-04732 Lancia M22 alta/bassa pressione</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 00080-03247 ugello 050 (mod. 2015)</li> <li>• 00080-03341 ugello 075 (mod. 1521)</li> <li>• 00080-00303 ugello 070 (mod. 2021)</li> </ul>	 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 00014-00514 Tubo alta pressione 10 m - R2 5/16 (mod. 2015)</li> <li>• 10002-03312 Tubo alta pressione 10 m - R2 3/8 (mod. 1521/2021)</li> </ul>	
---	---	--	--	--

**OPTIONAL**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lancia turbo codice: 00080-02967 (mod. 2015) 00080-02968 (mod. 1521/2021)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lancia sabbiante codice: 00080-02958 (mod. 2015) 00080-02959 (mod. 1521/2021)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Avvolgitubo (Su richiesta)</li> </ul>		
---	---	--	--	--