

Thermic 10.1 HW Unità autonoma per l'acqua caldaMAGGIORI
INFORMAZIONI**CARATTERISTICHE**

• Idropultrice professionale ad acqua calda con motore a scoppio per impieghi senza allacciamento alla rete elettrica. • Motore Yanmar L100V Diesel (raffreddato ad aria). • Robusto telaio in acciaio con barra per sollevamento verticale e pratici piedini in gomma. • Avviamento elettrico con batteria inclusa. • Sistema di allerta mancanza olio motore (oil-alert). • Deceleratore automatico per la riduzione dei giri in modalità by-pass. • Riduttore 1560 giri/min tra motore e pompa. • Pompa autoadescente CL5 Lavor, 3 pistoni in ceramica, testata pompa in ottone e valvola di scarico flangiata • Serbatoio carburante con galleggiante di livello e filtro di riempimento • Caldaia verticale in acciaio inox ad alta efficienza a doppia serpentina con copertura esterna in acciaio inox • Sistema elettronico di regolazione della temperatura con temperatura dell'acqua costante • Certificata PED 2014/68/CE per operazioni a vapore • Bruciatore a flussostato • Valvola di sicurezza • Protezione termica caldaia • Kit controllo fiamma

DATI TECNICI

	Thermic 10.1 HW 1621	Thermic 10.1 HW 2016
codice	36111-00032	36111-00031
pressione d'esercizio/max	160/180 bar	200/230 bar
portata	1260 l/h	960 l/h
tipo di motore	Yanmar L100V	Yanmar L100V
potenza motore	9,3 hp	9,3 hp
tipo di motopompa	CL6.0/1560 rpm	CL6.0/1560 rpm
temp. max entrata/uscita	60/110 °C	60/110 °C
dimensioni (cm)/peso	120x73x95/200 Kg	120x73x95/200 Kg

PLUS



Robusto telaio in acciaio verniciato con barra per il sollevamento con gru o paranco, pratici ganci laterali porta accessori e cover protettive in acciaio inox per preservare la motopompa dagli urti accidentali



Quadro spie motore con avviamento elettrico, regolazione automatica del numero di giri, quadro caldaia con interruttore attivazione bruciatore e regolazione elettronica della temperatura



Motore Diesel Yanmar L100V, quadro avviamento elettrico con spie di controllo, deceleratore automatico di giri



Controllo fiamma: arresta il funzionamento ad acqua calda in caso di malfunzionamento del bruciatore, bloccando l'elettrovalvola gasolio ed evitando l'imbrattamento della caldaia di carburante incombusto. Evita inoltre che la fiamma resti accesa anche a bruciatore già spento.

DOTAZIONE STANDARD

 <ul style="list-style-type: none"> • 00080-01695 Pistola M22 - 3/8 con raccordo girevole 	 <ul style="list-style-type: none"> • 10002-04732 Lancia M22 alta/bassa pressione 	 <ul style="list-style-type: none"> • 00080-03247 ugello 050 (mod. 2016) • 00080-03341 ugello 075 (mod. 1621) 	 <ul style="list-style-type: none"> • 00014-00514 Tubo alta pressione 10 m - R2 5/16 (mod. 2016) • 10002-04109 Tubo alta pressione 10 m - R2 3/8 (mod. 1621) 	 <ul style="list-style-type: none"> • Kit controllo fiamma
 <ul style="list-style-type: none"> • Kit deceleratore RPM 				

OPTIONAL

<ul style="list-style-type: none"> • 10002-04739 Lancia turbo 255 bar 050 (mod. 2016) • 10002-04741 Lancia turbo 255 bar 070 (mod. 1621) 	<ul style="list-style-type: none"> • 00080-02258 Prolunga tubo alta pressione 10 m • 00080-02262 Prolunga tubo alta pressione 20 m 	<ul style="list-style-type: none"> • 00080-02958 Lancia sabbiante 	<ul style="list-style-type: none"> • 10001-00983 Kit ruote 	<ul style="list-style-type: none"> • 10001-01014 kit insonorizzazione (su richiesta)
<ul style="list-style-type: none"> • 00080-01503 Avvolgitubo con tubo 20m 				